



Best Practice klimavisionärer urbaner Raum Spanien

Susanne Staller, Heide Studer – tilia, Laurentius Terzic, Michael Szeiler – con.sens
im Auftrag der AK Wien

Valencia

Ausgangssituation

- Drittgrößte Stadt Spaniens mit knapp 800.000 EW
- Politischer Wechsel 2015 (Bündnis linker Regionalparteien)
- Kurskorrektur: öffentlicher Raum als Lebensraum
- Keine Bezirkspolitik jedoch Bezirksverwaltung mit Fachleuten, die z.B. Partizipation durchführen



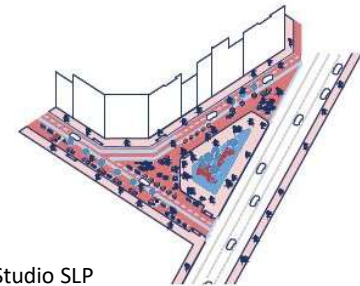
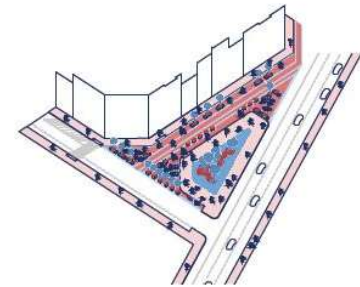
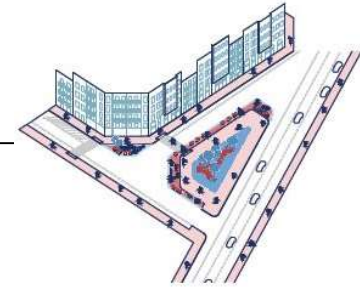
Valencia

Ausgangssituation

- Drittgrößte Stadt Spaniens mit knapp 800.000 EW
- Politischer Wechsel 2015 (Bündnis linker Regionalparteien)
- Kurskorrektur: öffentlicher Raum als Lebensraum
- Keine Bezirkspolitik jedoch Bezirksverwaltung mit Fachleuten, die z.B. Partizipation durchführen

Strategie „Ciudad de Plazas“

- Fahrbahn wird Fußgänger:innenbereich, Plätze werden vergrößert bis zur Hausfassade
- Hauptplatz der Stadt Plaza de Ayuntamiento und viele weitere
- Viele Straßen zu Fußgängerzonen umgebaut
- 26.000m² Fahrbahn und FG-Bereich umgestaltet
- Valencia ist Fußgänger:innenstadt Nr. 2 in Spanien!



Quelle: Leku Studio SLP

Valencia

Beteiligung von Anfang an

- Stadtspaziergänge und Workshops zur Diagnose
- Kooperation mit lokalen Institutionen
- Erhebung, was Bevölkerung braucht
- Planung der Maßnahmen
- Einholen von Rückmeldungen vor der Umsetzung
- Nachbarschaftsvereinigungen unterstützen in der Bewerbung und mit Räumlichkeiten
- Oft ähnliche Wünsche, aber es geht auch um Akzeptanz der Maßnahmen



Quelle: Leku Studio SLP

Valencia

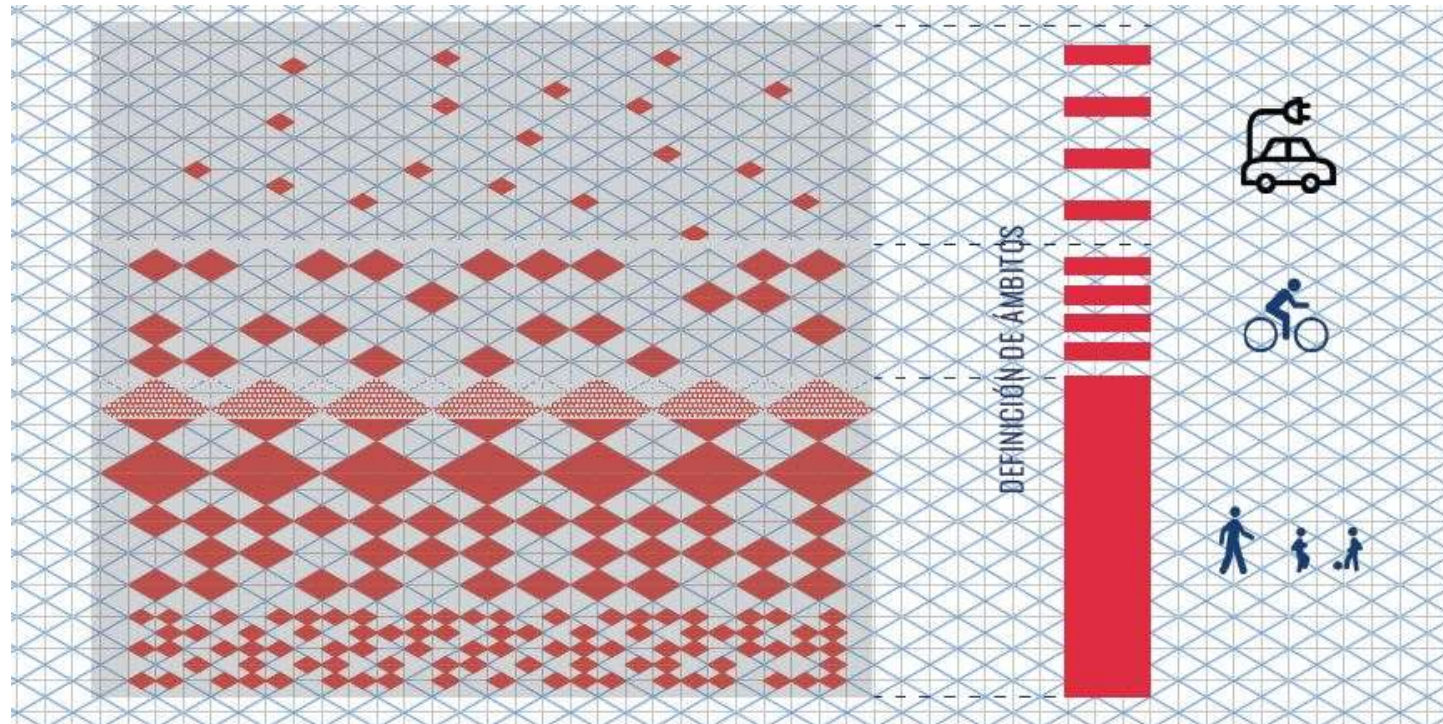
Urbanismo tactico

- Schnelle Verbesserung für die Menschen mit temporären Maßnahmen
- Danach Partizipationsverfahren für Umbaumaßnahme
- Handbuch für taktischen Urbanismus
 - System an Bodenmarkierungen und Mobiliar
 - Formulare für Erhebungen und Beteiligung
 - Beispielsammlung für temporäre Maßnahmen



Quelle: Leku Studio SLP

Valencia



Quelle: Leku Studio SLP

Valencia

ESTRATEGIAS DE ACTUACIÓN EMERGENCIA / RESILIENCIA



| | | | |
|----------------|-------|-------------|-------|
| Reversibilidad | ●●●●○ | Coste | ●●○○○ |
| Requerimientos | ●○○○○ | Durabilidad | ●●○○○ |
| Naturalización | ○○○○○ | Confort | ●●○○○ |

Estimación aproximada del coste (PEM): 15- 20€/m²

Criterios y herramientas para la transformación del espacio público en los que la facilidad y agilidad de aplicación son primordiales para actuar frente a situaciones de emergencia como la generada por la COVID-19.

Caso de estudio:

Logroño Calles Abiertas

La estrategia de adaptación de las calles de Logroño persigue un reparto más equilibrado y justo del espacio en la ciudad. Responde también a la lucha contra el cambio climático y su puesta en marcha se ha visto acelerada debido a la pandemia provocada por la COVID-19.

Las medidas incluyeron intervenciones ligeras y rápidas a base de pilonas y pintura que se fueron extendiendo en los barrios para favorecer el distanciamiento entre personas.

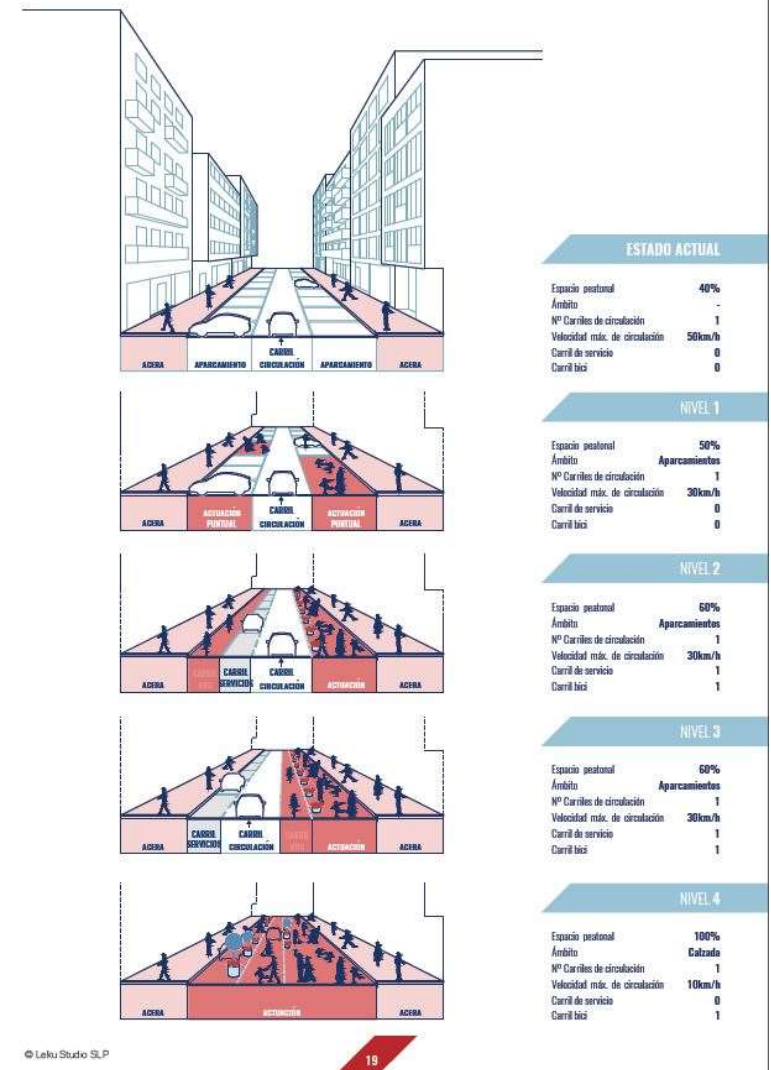
Quelle: Leku Studio SLP



Valencia

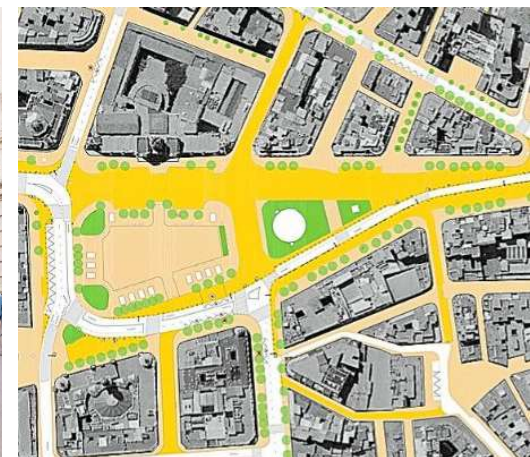
Umgang mit Stellplätzen

- Keine kostenlose Stellplätze für Externe mehr
- Kostenpflichtige Garagenplätze für Bewohner:innen
- Kostenpflichtiges Kurzparken im Stadtzentrum
- In ärmeren Stadtteilen teilweise kostenfreies Parken auf Grundstücken der Stadt



Valencia - Umsetzungsbeispiele

Plaza de Ayuntamiento



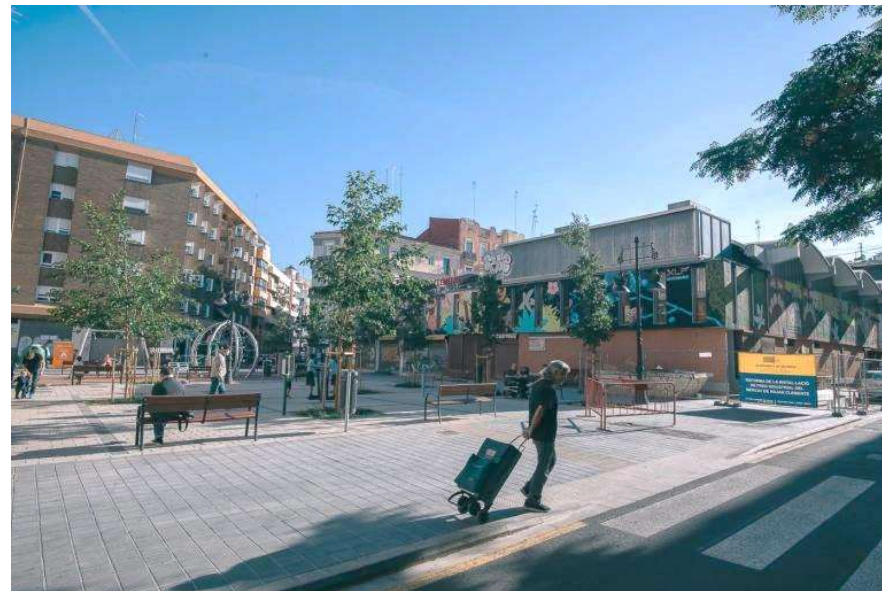
Quelle: Ajuntament de Valencia

Valencia - Umsetzungsbeispiele

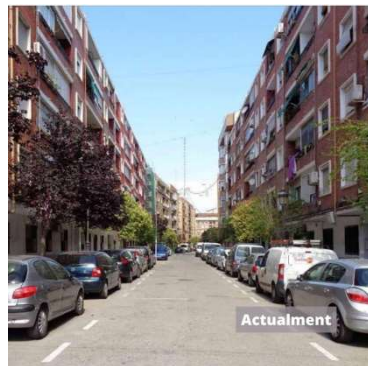


Quelle: Ajuntament de Valencia

Plaza Rojas Clemente



Valencia - Umsetzungsbeispiele



Quelle: Ajuntament de Valencia



Vitoria-Gasteiz

Ausgangssituation

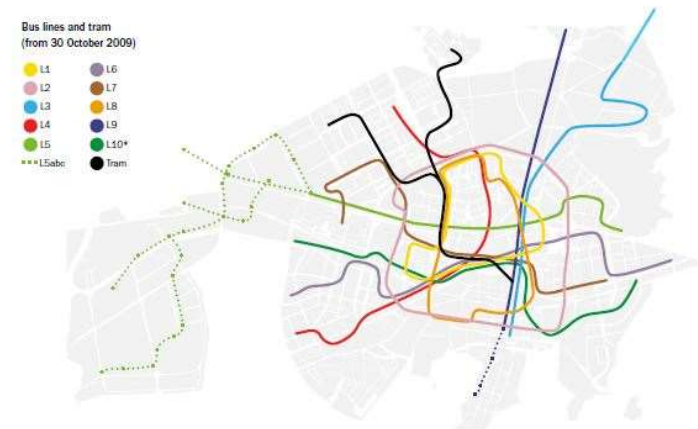
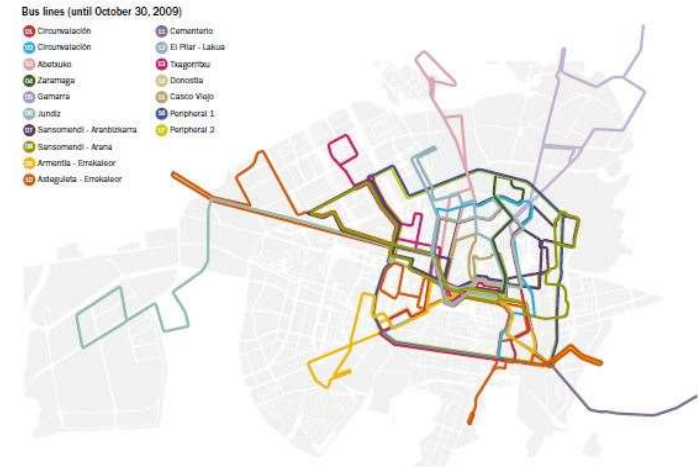
- Hauptstadt des Baskenlandes mit 250.000 EW
- Kompakte Stadt max. 3km zum Stadtzentrum
- Lange Tradition in nachhaltiger Stadtplanung
- Breiter Partizipationsprozess zu nachhaltigem Mobilitätskonzept
- Pakt für nachhaltige Mobilität vor Wahlkampf von allen Parteien unterzeichnet



Vitoria-Gasteiz

Supermanzanas für Vitoria-Gasteiz

- Anwendung des Konzeptes aus Barcelona auf Städtebau in Vitoria
- Komplette Umstrukturierung des öffentlichen Verkehrsnetzes
- Pilotsuperblock
- Parallele Umsetzung vieler Superblocks in der ganzen Stadt



Quelle Marañón et al. 2020

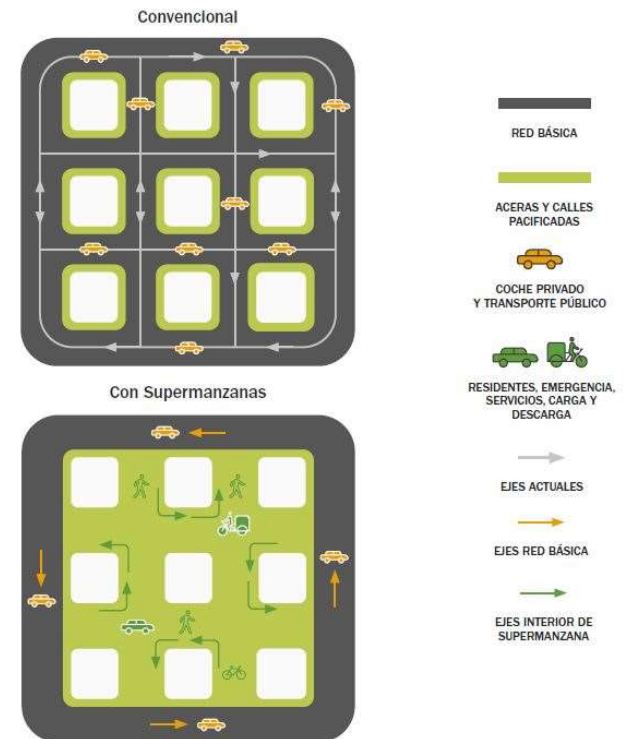
▲ The change of bus lines took place overnight at the end of October 2009. It was preceded by an intense explanatory campaign that prevented the change from being excessively traumatic.

Vitoria-Gasteiz

Superblocks als Schlüssel für neue Mobilität im öffentlichen Raum

- Neue Hierarchisierung des Straßennetzes entwickelt in Barcelona
- 4-12 Baublöcke sind ein Superblock
- MIV Zufahrt nur für Anrainer:innen
- Durchlässig für Fuß- und Radverkehr
- Neue Aufenthaltsbereiche im Inneren

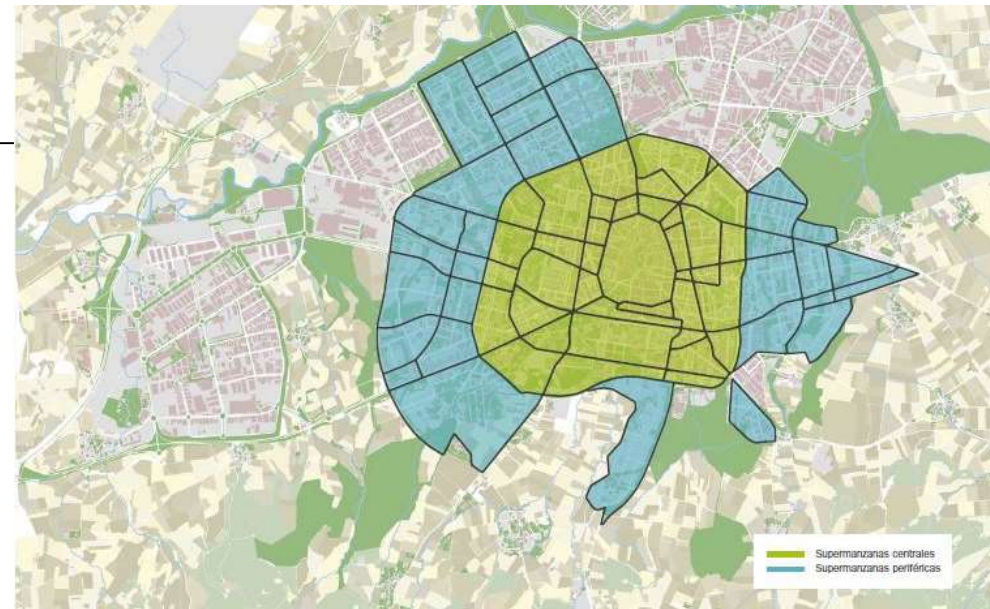
Quelle Marañón et al. 2020



Vitoria-Gasteiz

Ganz Vitoria ist Superblock

- Flächiger Ansatz im gesamten Stadtgebiet
- Innerer Superblock 30/10km/h
- Äußerer Superblock 50/30km/h
- Ziel Autoverkehrsanteil 29%
- Ziel Fußwegeanteil 71%



▲ Plano de la propuesta de supermanzanas

▼ Distribución del espacio urbano

Sin Supermanzanas



Con Supermanzanas




Quelle Marañón et al. 2020

Vitoria-Gasteiz


Mehrstufige Partizipation

- Strategieentwicklung mit Bevölkerung und allen relevanten Akteuren
- Informationskampagne bei Umsetzung des neuen ÖV-Netzes
- Bei Umsetzung von Maßnahmen in Stadtvierteln Priorisierung und Abstimmung von Varianten



05.a PROPOSAMENA
Aldabe kalea
Oinezkoentzako

PROPUESTA 05.a
Calle Aldabe
Peatonal




JARDUERA PROPOSAMENA

Kalea martoratzen eta eraberritzea ezinbestekoa da. Proposamena berritu behar da. Hain zuzen ere, eraberritzea ezinbestekoa da. Hain zuzen ere, eraberritzea ezinbestekoa da. Hain zuzen ere, eraberritzea ezinbestekoa da.

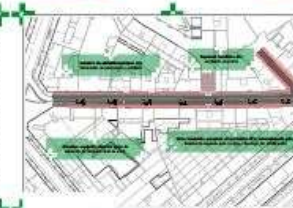
PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Transformación de la calle en un espacio peatonal y comercial, eliminando los coches y mejorando la calidad de vida. Disminuyendo los coches estacionados y el espacio de tránsito y la velocidad en la calle. Mejorando la calidad de vida y el comercio en la zona. Mejorando la calidad de vida y el comercio en la zona.


GAUR ESBUNGO EGOKERA




ESTADO ACTUAL



PROPOSAMENA



PROPUESTA



ANTZEKO KASUAK

Erabilera berria proposatzen dugu. Erabilera berria proposatzen dugu. Erabilera berria proposatzen dugu.

CASOS SIMILARES


Erabilera berria proposatzen dugu. Erabilera berria proposatzen dugu. Erabilera berria proposatzen dugu.

PROPOSAMENAREN ERABINA


Kalea martoratzen eta eraberritzea ezinbestekoa da. Proposamena berritu behar da. Hain zuzen ere, eraberritzea ezinbestekoa da.

IMPACTO DE LA PROPUESTA


Transformación de la calle en un espacio peatonal y comercial, eliminando los coches y mejorando la calidad de vida. Disminuyendo los coches estacionados y el espacio de tránsito y la velocidad en la calle. Mejorando la calidad de vida y el comercio en la zona. Mejorando la calidad de vida y el comercio en la zona.




INGURUAREN ANTZERKIA
MOVILIDAD ACTIVA




INGURUAREN ANTZERKIA
COMERCIO LOCAL



INGURUAREN ANTZERKIA
TORNILKAK
LUGARES DE ENCANTO



INGURUAREN ANTZERKIA
BIBO PARRAJA
PAISAJE URBANO



INGURUAREN ANTZERKIA
INGURUAREN ANTZERKIA

AURREKONTUA

500.000 €

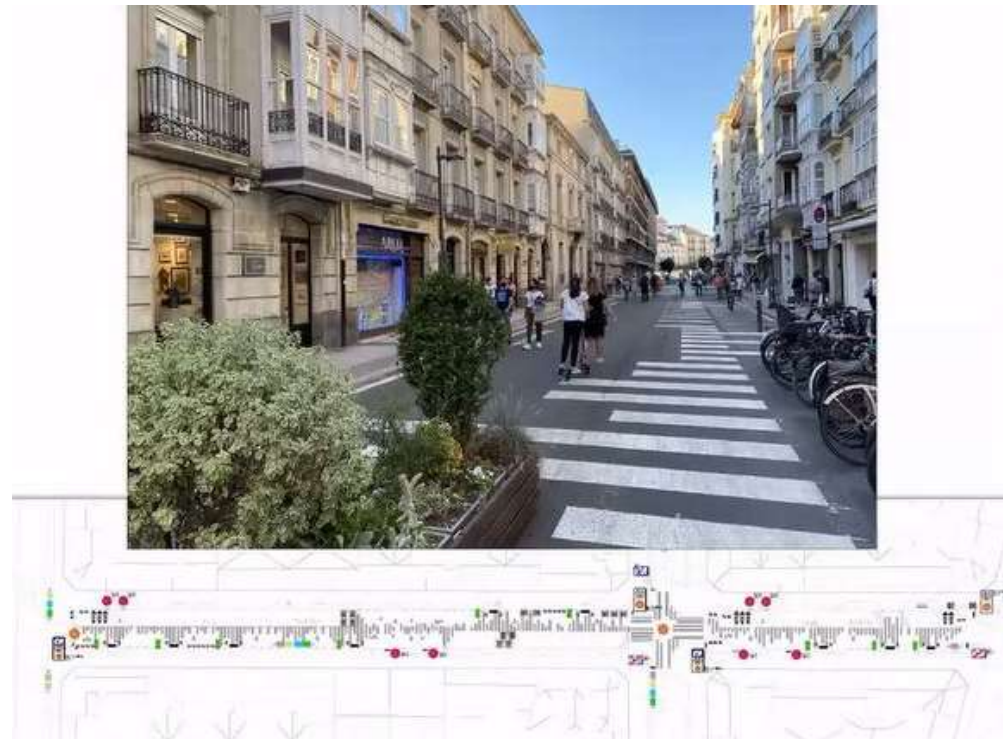
PREBUPUESTO

500.000 €

Quelle: Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Vitoria-Gasteiz

- Unterschiedliche städtebauliche Voraussetzungen
- Schmale Querschnitte
- Maßnahmen individuell angepasst
- „Taktische“ Maßnahmen



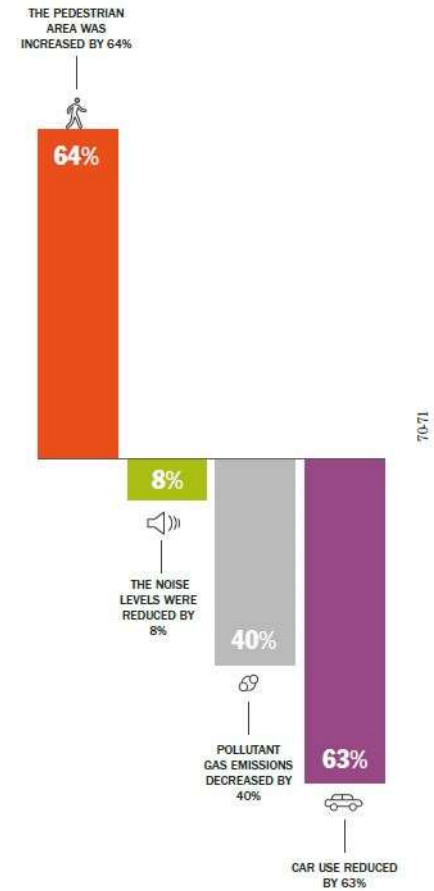
Quelle: Juan C. Escudero (CEA) Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Vitoria-Gasteiz - Umsetzungsbeispiele



Pilotsuperblock Sancho el Sabio

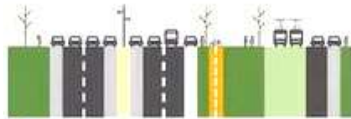
Quelle: Juan C. Escudero (CEA) Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz



Vitoria-Gasteiz - Umsetzungsbeispiele

VITORIA
GASTEIZ
green capital

... to a people and nature oriented one



Before



After



Avenida Gasteiz

Quelle: Juan C. Escudero (CEA) Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz



Vitoria-Gasteiz

Umgang mit Stellplätzen

- Neue Parkraumbewirtschaftung
- Tageszeitliche Parkregelungen
- Teures Kurzparken im Stadtzentrum
- Je nach Garagenplätzen mehr oder weniger Stellplätze im ÖR
- In ärmeren Stadtteilen bleiben vorerst mehr Stellplätze im Straßenraum

Erfolgsfaktoren der spanischen Projekte

Erfolgsfaktoren für einen gelingenden Transformationsprozess

- Zukünftige Stadt – Kommunikation der Ziele über eine **attraktive Idee**
- Kommunikation der zahlreichen **Vorteile der Maßnahmen** für Bewohner:innen (Treffpunkte, Kühle, Gesundheit, etc.)
- **Klare Strategie** zur Reduktion des Autoverkehrs, Entsiegelung, mehr Grün (Politik, Verwaltung)
- Umsetzung über leistbare Maßnahmen **in der ganzen Stadt** wirkt gegen Gentrifizierungstendenzen
- Breite und durchgehende **Einbeziehung der Bevölkerung**